



REGULAMENTO PARTICULAR

VIZELA MOTOR FESTIVAL

28 e 29 de Setembro de 2024

VISA FPAK Nº 2111/FM/2024 Emitido em 03/09/2024



PROGRAMA - HORÁRIO

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
03-09-2024	12:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	Portal da FPAK
		Publicação do Itinerário e Mapas	Sportity APP
		Abertura Pedidos de Credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Sportity APP
		Abertura das Inscrições	Portal da FPAK
20-09-2024	22:00	Encerramento das Inscrições	Portal da FPAK
	12:00 ⇔ 18:00	Envio em formato digital do Caderno de Itinerário (Roadbook) e mapas	E-mail da equipa
24-09-2024	15:00	Publicação da Lista de Inscritos	Portal da FPAK
	18:00		Sportity APP
	22:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Sportity App
28-09-2024	09:00 ⇔ 17:00	Entrega do Caderno de Itinerário (Roadbook) e mapas em papel	Secretariado da Prova – Edifício Espaço Ação Social - 41°22'39"N 8°18'19"O
	09:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
	13:00 ⇔ 20:00	Abertura do Parque de Assistência	Largo do Mercado Municipal
	13:00 ⇔ 17:30	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - OBRIGATÓRIAS Após a inscrição, a documentação deverá ser enviada digitalizada, por email até ao dia 20 de Setembro para secretariado@motorclubeguimaraes.pt Os números de competição e toda a documentação poderão ser levantados no secretariado da prova, por apenas um (1) elemento por equipa, que assinará o protocolo no ato.	Secretariado da Prova – Edifício Espaço Ação Social 41°22'39"N 8°18'19"O
	13:15 ⇔ 18:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	Largo do Mercado Municipal – em cada assistência
	13:30 ⇔ 19:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Prova – Edifício Espaço Ação Social
	19:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Sala CCD – Edifício espaço Ação Social
	19:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa	Quadro Oficial
	20:00	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque Fechado	Câmara Municipal de Vizela
29-09-2024	09:00	Partida 1º Concorrente – 1ª Etapa / 1ª Secção	Largo do Mercado Municipal
	14:20	Partida – 1ª Etapa / 3ª Secção	Multiusos de Vizela
	20:10	Entrega de Prémios (conforme Art.º 31.1 e 31.2 das PER)	Quadro Oficial
	Após 15 min do Final da Prova	Publicação da Classificação Final Provisória	
	Após 30 min da Classificação Provisória	Publicação Final Oficial	

Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES (MCG) designado à frente por titular da Licença de Organização nº 34 emitida pela FPAK, organiza em 28 e 29 de Setembro de 2024, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada VIZELA MOTOR FESTIVAL.

1.2 – Comissão de Honra

SR. DR. VITOR HUGO SALGADO	PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE VIZELA
SR. DR. RUI MOREIRA	VEREADOR DO DESPORTO DA C. M. DE VIZELA

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES		
Morada	RUA ARQUEOLOGO MÁRIO CARDOSO, Nº 463 EDIFÍCIO OCEANOS	4810-134 GUIMARÃES	
Telefones	913830332		
E-mail (geral):	secretariado@motorclubeguimaraes.pt	Web:	www.motorclubeguimaraes.pt
Representado por:	Emanuel Moreira	Presidente do MCG	
	Cláudio Veloso	Vogal do MCG	

1.4 – Quadro Oficial

Desde o dia 23-08-2024 até ao final do Rali	App Sportity
---	--------------

1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES		
Morada	RUA ARQUEOLOGO MÁRIO CARDOSO, Nº 463 EDIFÍCIO OCEANOS	4810-134 GUIMARÃES	
Telefones - e-mail	913830332	secretariado@motorclubeguimaraes.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 23.08.2024	Até 27.09.2024	Não presencial

1.6 – Secretariado do Rali

Local	Edifício Espaço Ação Social		Coordenadas GPS 41°22'39"N 8°18'19"O
Dia da semana / data	Sábado - 28.09.2024	Domingo - 29.09.2024	
Horário	14:00 ⇄ 20:00	08:30 ⇄ 21:30	
Telefones - e-mail	916839803	secretariado@motorclubeguimaraes.pt	

1.7– Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	28.09.2024	14:00 ⇄ 20:00	Edifício Espaço Ação Social Coordenadas GPS: 41°22'39"N 8°18'19"O
Domingo	29.09.2024	08:30 ⇄ 21:30	

1.8– Controle Anti-Dopagem e Anti-Alcoolémia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Art.º 30 das PER)	Edifício Espaço Ação Social

1.9 – Quadro Oficial

O Quadro Oficial Digital (QDO) será disponibilizado através da **App Sportity** com os seguintes dados:

Canal: VIZELA MOTOR FESTIVAL

Password: VIZELA24



Art.º 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Especificas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

Art.º 3 – OFICIAIS DE PROVA

3.1 – Oficiais

Colégio de Comissários Desportivos	Alexandra Torre	CDA PT24/2243
	Ana Ribeiro	CDA PT24/0467
	José Salgado	CDB PT24/1824
Secretária do CCD	Ana Ribeiro	CDA PT24/0467
Diretor de Prova	Cláudio Veloso	DP PT24/1871
Adjunto da Direção de Prova	Miguel Alves	DPA PT24/1872
	Emanuel Moreira	DP PT24/1757
Comissário Técnico Chefe	Nuno Esteves	CTC PT24/2102
Comissários Técnicos	Fernando Gonçalves	CT PT24/3200
	Paulo Alves	CT PT24/1830
	Xavier Ribeiro	CT PT24/1873
Secretário (a) da Prova	Ana Lídia Fernandes	DPA PT24/3202
Relações com os Concorrentes	Em aditamento	Em aditamento
Responsável de Segurança	Sérgio Pereira	DP PT24/1832
Responsável do Parque de Assistência	João Paulo Ribeiro	CCP PT24/1819
Responsável do Parque Fechado/Partida	Eduardo Creso	AD PT24/1816
Responsável pela cronometragem	Paulo Pinto	CDA PT24/0288
Responsável pelos Resultados	Paulo Pinto	CDA PT24/0288
Médico da Prova	José Miguel Amorim	Cédula 61765
Juiz de Facto 1	António Freitas	AD PT24/1813
Juiz de Facto 2	Diogo Azevedo	AD PT24/1815

3.2 – Comissários de Estrada

Motor Clube de Guimarães
TEAM BAIA

3.3 – Identificação dos oficiais

Diretor de Prova	Laranja	Comissário Téc. Chefe	Azul
Diretores Adjuntos	Laranja	Comissário Técnico	Preto
Adjuntos Direção	Vermelho	Secretariado	Não aplicável
Médicos	Branco	Chefes de Posto	Azul com Risca Branca
Responsável de Segurança:	Laranja	Rel. Com Concorrentes	Vermelho
Controladores	Preto	Rádio intermédio	Amarelo
Comissários Parques	Amarelo	Imprensa	Verde

Art.º 4 – VIATURAS ADMITIDAS

De acordo com o Art.2 do Regulamento Técnico dos Campeonatos dos Açores-Madeira-Promo-Start-Super Especiais 2024, sendo que as viaturas são divididas nos seguintes grupos:

FWD (Tração Dianteira)

RWD (Tração Traseira)

4WD (Tração Total)

X5 – 16 (viaturas homologação Fia em vigor)

Classe 18 - Kartcross e viaturas protótipos derivadas de turismos e sem homologação FPAK/FIA (só Street Stage)

Art.º 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art.º 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK em <https://portal.fpak.pt>.

Até às 22:00 Horas do dia 20 de Setembro de 2024

5.2 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.3 – O máximo de inscritos é fixado em 65 no conjunto de todas as categorias. Caso o número seja ultrapassado, o critério de seleção será pela data da inscrição.

Art.º 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e Seguro (iva incluído)	
Tipo de Prova	TOTAL
Geral	125,00€

6.1.1 – Taxas de inscrição para “Sócios Premium MCG”:

Com Publicidade Obrigatória e Seguro (iva incluído)	
Tipo de Prova	TOTAL
Geral	OFERTA

(para saber condições de adesão, contacte a organização)

6.2 – As taxas de inscrição para Classe 18 são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e Seguro (iva incluído)	
Tipo de Prova	TOTAL
Geral	55,00€

6.3 – Sistema de Tracking / GPS

De acordo com o Art.º 14 das Prescrições Específicas de Ralis 2024

6.3.1 – Valor aluguer equipamento = 25€

6.4 - Formas de pagamento relativamente ao Art.º 6.1 e Art.º 6.2

Multibanco	NIB - 0035 0289 0000 6234 6309 7
Transferência bancária	IBAN - PT50 0035 0289 0000 6234 6309 7
Caixa Geral de Depósitos - Beneficiário	Motor Clube de Guimarães

Art.º 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art.º 17 das PGAK

Art.º 8 – PUBLICIDADE E NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art.º 15 das PGAK.



8.2 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art.º 9 das PER.



Art.º 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova

Total de Km de prova	52,25 Km
Total de Km de PEC	21,20 Km
Número de PEC	7
Número de Etapas	1
Número de Secções	3
Tipo de Piso	Asfalto

Art.º 10 – DESENROLAR DA PROVA

10.1- Provas Especiais de Classificação - conforme o Art.º20 das PER.

10.2 - Hora oficial durante toda a prova - Hora (GPS) – Secretariado da prova.

10.3 - Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa - Horário. Qualquer atraso será penalizado em 100€.

10.4 – Ordem de partida - em ordem crescente da numeração.

10.4.1 - 1ª Etapa – Os concorrentes partem de minuto a minuto.

10.5 - STREET STAGE – será disputada conforme o Art.º 21 das PER.

10.5.1 – Ordem de partida - em ordem decrescente da numeração.

1ª Passagem	14:20h
2ª Passagem	17:03h

10.5.1.1 – NA STREET STAGE 1 e 2, é permitida a participação de todas as classes.

10.5.2 – O seu percurso está descrito no esquema em anexo ao presente regulamento.

10.5.3 – O percurso descrito no esquema (Mapa Street Stage) será obrigatoriamente percorrido por cada concorrente, 1ª e 2ª passagem.

10.5.4 – A partida da Street Stage será efetuada por semáforo, aquando da luz verde.

10.5.5 – Classe 18 - conta a melhor das duas passagens para a classificação.

10.6– Penalidades:

10.6.1 – Conforme Art.º 21.3 das PER

10.6.2 - Não completar o percurso - conforme o Art.º 21.1.9.1 das PER.

a) Podendo alinhar na nova passagem se houver.

10.6.3 - Erro de Percurso - conforme o Art.º 21.1.9.2 das PER.

10.6.4- Na eventualidade de alguma equipa não poder alinhar, ou não completar a PEC por motivo de força maior em alguma passagem.

a) Não será atribuído tempo nessa PEC

b) Não tem classificação final.

c) Não está impedido de participar nas restantes PEC's.

d) Não está impedido de participar na STREET STAGE.

10.6.5 - Nas PEC's 1 a 5 não é permitida a participação do Classe 18.

10.6.6 – Paragem na Linha STOP – o concorrente que não parar na linha de STOP verá o seu tempo acrescido de 50% do tempo realizado.

10.6.7 – Exceder o tempo de 5 minutos, na 1ª Passagem – não efetuará a 2ª Passagem exceto á ordem do diretor de prova (Street Stage).

10.6.8 – Não apresentação na partida na sua ordem de partida - não efetuará a sua passagem, exceto á ordem do diretor de prova (Street Stage).

10.6.9 – Voltas a mais numa rotunda ou placa – conforme Art.º 21.1.11 das PER (Street Stage).

10.6.10 - Na eventualidade de alguma equipa não poder alinhar por motivo de força maior na 1ª Passagem, poderá alinhar na 2ª Passagem (Street Stage).

10.6.11- Velocidade superior a 30 Km/h no parque de assistência - penalização de 10 segundos a acrescentar ao melhor tempo efetuado.

10.7 – Desenvolvimento da Prova

10.7.1 - Aquecimento de pneus - qualquer concorrente será desqualificado se sair do parque de assistência para efetuar qualquer manobra de aquecimento de pneus.

Art.º 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art.º 14 das PGAK e art.º 13 e 15 do CDI.

Art.º 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art.º 26 das PER.

Art.º 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art.º 16 das PGAK e Art.º 31 das PER.

a) Só quem completar a totalidade das PEC's e Street Stage

13.2 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3 – Classificação FWD

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.4 – Classificação RWD

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.5 – Classificação 4WD

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.6 – Classificação X5 – 16

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.7 – Classificação Classe 18

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.8 – Taça Feminina

1º	Troféu
----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.9 – Troféu do melhor concorrente do concelho

1º	Troféu
----	--------

13.10 - Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.11 – Prémio de Presença - de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK

13.12 - Cartão Branco – De acordo com o Art.º 1.10 das PGAK.

ANEXO I – CONTROLO E ITINERÁRIO

Publicado em separado

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
Em Aditamento	28/09/2024	14:00h	Verificações Administrativas
		16:00h	Verificações Técnicas
		19:00h	Reunião do CCD (Sala do CCD – Edifício da ação Social)
	29/09/2024	09:00h	Partida do Rali
		14:00h	Assistência
		20:00h	Final do Rali
Nome: Telemóvel:		20:10h	Entrega de Prémios

ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)

- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA).

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL.**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

933 554 265

ANEXO V – OBRIGAÇÕES GERAIS

1. Caderno de Itinerário

1.1. Após o concorrente ter cumprido o estipulado no Art.º 6, será enviado e-mail com o Caderno de Itinerário em formato digital.

2. Reconhecimentos

2.1. A velocidade máxima permitida durante os reconhecimentos é de 90 Km/h nas Provas Especiais de Classificação (Não invalida o respeito pelo código da estrada de acordo com o Art.º 16.11 das PER).

3. Parque de Assistência

3.1. Para terem acesso ao Parque de Assistência, todas as viaturas têm de ter colada no vidro frontal a Placa de Assistência. Sem a referida placa o acesso ao Parque está vedado.

3.2. Só será permitida dentro do Parque de Assistência 1 (uma) viatura de assistência por concorrente.

3.3. Serão entregues 4 (quatro) pulseiras a cada concorrente, a saber: Piloto, Copiloto, e 2 (dois) mecânicos.

3.4. Qualquer infração ao disposto neste artigo dá direito à colocação do infrator no exterior do Parque de Assistência, independente de qualquer penalidade que possa vir a ser aplicada pelos Comissários Desportivos ao abrigo do Art.º 12.4 do CDI.