



26 E 27 OUTUBRO

DOURO

MOTORSHOW

PESO DA RÉGUA

Festival Motorsport

26 e 27 de Outubro 2024

Regulamento Particular

Organização: Clube Automóvel da Régua

VISA FPAK Nº 2170/FM/2024 Emitido em 02/10/2024



PROVA DE ASFALTO

PROGRAMA – HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
24-09-2024	17:00	Publicação do Regulamento Particular	FPAK
25-09-2024	14:00	Abertura das inscrições	
21-10-2024	23:59	Encerramento das Inscrições	
23-10-2024	16:00	Publicação da lista de inscritos	
26-10-2024	8:00	Acesso ao parque de assistência e montagem pelas equipas	Parque Multiusos Peso da Régua
	8:30	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Teatrinho da Régua R. da Ferreirinha 14, 5050-261 Peso da Régua
	9:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	
	9:30	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	Parque Multiusos Peso da Régua
	13:00-14:30	Possibilidade de reconhecimento da pista a pé ou de bicicleta	Mapa Anexo I
	13:15	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Teatrinho da Régua R. da Ferreirinha 14, 5050-261 Peso da Régua
	14:15	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida Prova de Asfalto	Quadro Oficial
	15:00	1ª Passagem	Mapa Anexo I Asfalto
	18:00	2ª Passagem	
	21:00	3ª Passagem	
	30' após terminar último concorrente	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial
	30' após terminar último concorrente	Entrega de Prémios	Pódio
	30' após publicação de Classificação Provisória	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial

PROVA DE TERRA

PROGRAMA – HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
24-09-2024	17:00	Publicação do Regulamento Particular	FPAK
25-09-2024	14:00	Abertura das inscrições	
21-10-2024	23:59	Encerramento das Inscrições	
23-10-2024	16:00	Publicação da lista de inscritos	
26-10-2024	8:00	Acesso ao parque de assistência e montagem pelas equipas	Parque Multiusos Peso da Régua
	8:30	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Teatrinho da Régua R. da Ferreirinha 14, 5050-261 Peso da Régua
	15:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	
	15:30	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	Parque Multiusos Peso da Régua
27-10-2024	8:00	Acesso ao parque de assistência e montagem pelas equipas	Parque Multiusos Peso da Régua
	9:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Teatrinho da Régua R. da Ferreirinha 14, 5050-261 Peso da Régua
	9:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	
	9:30 – 10:30	Possibilidade de reconhecimento da pista a pé ou de bicicleta	
	10:15	Publicação da Lista de Admitidos	Quadro Oficial
	11:00	1ª Passagem	Mapa Anexo II Terra
	13:00	2ª Passagem	
	15:00	3ª Passagem	
	30' após terminar último concorrente	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial
	30' após terminar último concorrente	Entrega de Prémios	Pódio
30' após publicação de Classificação Provisória	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial	

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O Clube Automóvel da Régua, designado à frente por, CAR, titular da Licença de Organização nº 66 emitida pela FPAK, organiza entre os dias 26 e 27 de Outubro de 2024 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada Douro Motorshow, que terá uma prova em asfalto (26.10.2024) e outra em terra (27.10.2024)

1.2 – Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente do Município do Peso da Régua	José Manuel Gonçalves
Presidente da Direção do Clube Automóvel da Régua	Manuel António Sousa
Vereador do Pelouro do Desporto do Município do Peso da Régua	Rui Anjos

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Automóvel da Régua (CAR)		
Morada	Ex. Escola Primária do Rodo 5050 – 092 GODIM PESO DA RÉGUA		
Telefones	+351937580272		
E-mail (geral):	clubeautomovelregua@gmail.com	Web:	
Representado por:	Manuel António Sousa		
	Paulo Ribas		
	Jorge Silva		
	Luís Rodrigues		
	Rui Pacheco		

1.4 – Quadro Oficial

Portal FPAK	Link a indicar
-------------	----------------

1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube Automóvel da Régua (CAR)		
Morada	Ex. Escola Primária do Rodo 5050 – 092 GODIM PESO DA RÉGUA		
Telefones - e-mail	+351937580272	clubeautomovelregua@gmail.com	
Data e hora de funcionamento	24-09-2025	Até 25-10-2024	das 09:00 às 18:00

1.6 – Secretariado da Prova

Local	Teatrinho da Régua - R. da Ferreirinha 14, 5050-261 Peso da Régua	
Dia da semana / data	Sábado – 26.10.2024 Domingo – 27.10.2024	
Horário	8:30 8:30	Conclusão dos trabalhos de Sábado Conclusão dos trabalhos de Domingo
Telefones - e-mail	+351937580272	clubeautomovelregua@gmail.com

1.7 – Sala de Imprensa

Data	Horário	Local
26 / 10 / 2024	Durante a duração do evento	Teatrinho da Régua - R. da Ferreirinha 14, 5050-261 Peso da Régua

1.8 – Controle Anti-Dopagem Anti-Alcoolémia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 28 das PER)	Teatrinho da Régua R. da Ferreirinha 14, 5050-261 Peso da Régua

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada on line, na página de Facebook do CAR:

<https://www.facebook.com/carclubautomoveldaregua>

Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	Augusto Lopes	CDA PT24/2638
	Manuel Pereira	CDA PT24/4878
	A indicar	Em aditamento
Secretária(o) do CCD		
	A indicar	Em aditamento
Diretor de Prova		
	Paulo Ribas	DP PT24/4882
Diretor(es) de Prova Adjunto(s)		
	Manuel António Sousa	DP PT24/4890
	Jerónimo Alves	DP PT24/4884
Adjunto(s) da Direção de Prova		
	João Guimarães	DPA PT24/5882
Responsável de Segurança		
	Luís Rodrigues	DP PT24/4887
Responsável de Segurança Adjunto		
	Rui Pedro Pacheco	DPA PT24/2655
Comissário Técnico Chefe		
	A indicar	Em aditamento
Comissários Técnicos		
	A indicar	Em aditamento
	A indicar	Em aditamento
	A indicar	Em aditamento

Secretária(o) da Prova		
	Ana Rita Rodrigues	Em aditamento
Secretária(o) da Prova Adjunta (o)		
	A indicar	Em aditamento
Relações com os Concorrentes		
	José Carlos Neves	CDE PT24/4889
Coordenadores Parque de Assistência		
	Luís Carvalho	Em aditamento
Responsável pela Cronometragem		
	A indicar	Em aditamento
Responsável pelos Resultados		
	A indicar	Em aditamento
Responsável pela Comunicação Social		
	Sofia Rodrigues	AM PT24/0347
Médico da Prova		
	A indicar	Em aditamento

3.2 – Juízes de Facto – Prova de Asfalto

A Indicar	Em aditamento
------------------	----------------------

3.3 – Identificação dos Oficiais (Deve estar de acordo com o descrito no Art. 5.2.7 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	Vestuário adequado (Identificado)	Comissário Téc. Chefe	Colete Azul
Diretores Adjuntos	Vestuário adequado (Identificado)	Comissário Técnico	Colete Azul
Adjuntos Direção	Vestuário adequado (Identificado)	Secretariado	Camisa Branca
Médicos	Vestuário adequado (Identificado)	Media	Colete Preto/Azul Escuro
Responsável de Segurança:	Vestuário adequado (Identificado)	Rel. com Concorrentes	Vestuário adequado (Identificado)
Comissários de Parques	Vestuário adequado (Identificado)		

Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente, devendo mencionar a informação da partilha da mesma.

Todas as viaturas deverão ostentar desde o início das competições, em local bem visível, o número que lhe for atribuído.

Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados, de acordo com a ordem de partida.

4.1 – Equipamento de segurança de Condutores e Navegadores de acordo com o Art. 11.2 das PGAk.

VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas viaturas conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes e Art. 11.1) das PGAK e cujas transformações não impliquem com diminuição ou aumento das dimensões da carroçaria.

São admitidas a esta Prova, todas as Viaturas Ligeiras, divididas pelas seguintes Categorias e Classes:

Categoria A	Viaturas de Ralis	Classe 1 – Tração dianteira Classe 2 – Tração traseira Classe 3 – Tração Total Classe 4 - X5-16
Categoria B	Viaturas Todo-o-Terreno	Classe 5 – Viaturas T1 / T1+ Classe 6 – Viaturas T2 Classe 7 – Viaturas T8
Categoria C	Viaturas Off Road (Rx/Kx)	Classe 8 – Todas as Viaturas Classe 9 - Kartcross Classe 10 - Popcross
Categoria D	Viaturas de Montanha	Classe 11 – Protótipos Classe 12 - GT Classe 13 – Turismos Classe 14 – Super Challenge Classe 15 - Clássicos
Categoria E	Viaturas não incluídas nas categorias A, B, C e D	Classe 16 – SSV e CAN-AM Classe 17 – Todas as restantes viaturas

Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – São admitidos Concorrentes/Condutores com carta de condução e Navegadores de ambos os sexos, e com licença desportiva NACIONAL C ou superior, que tenham preenchido a ficha de inscrição e pago as taxas respetivas, inscrição e seguro-ver tabela de licenças desportivas.

5.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK

Até às 23:59 Horas do dia 21 de Outubro de 2024

5.2.1 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.3 – Inscrição nas provas:

5.3.1 - Um concorrente poderá inscrever uma mesma viatura em ambas as provas, a de asfalto e a de terra, e terá o custo indicado no artº. 6.1.2.

5.3.2 – Um concorrente poderá inscrever duas viaturas diferentes, uma na prova de asfalto e outra na prova de terra, sendo o custo indicado no artº. 6.1.2.

5.3.3 – Viatura Partilhada - Uma viatura poderá ser partilhada por dois condutores sendo que terão de ser feitas duas inscrições individuais. O exposto nos artigos 5.3.1 e 5.3.2 também são válidos para esta situação.

Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

6.1.1 – Para Inscrição em APENAS UMA DAS PROVAS do evento

Com Publicidade Obrigatória e seguro			Sem Publicidade Facultativa		
Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA (se aplicável)	Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA (se aplicável)
€90,00	€60,00	23%	€180	€60,00	23%

6.1.2 – Para Inscrição nas DUAS provas do evento

Com Publicidade Obrigatória e seguro			Sem Publicidade Facultativa		
Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA (se aplicável)	Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA (se aplicável)
€140,00	€77,00	23%	€280	€77,00	23%

6.2 – Formas de pagamento relativamente ao Art. 6.1

Por numerário	
Multibanco	NIB: 0010 0000 5384 5110 0016 3
Transferência bancária	IBAN: PT50 0010 0000 5384 5110 0016 3

6.3 - Todas as inscrições rececionadas, mas não liquidadas, não serão aceites ou consideradas.

Art. 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK. – A indicar em aditamento.

--	--	--	--

8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK.

8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art. 9 das PER.

Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Competição Asfalto (26.10.2024)

Distância total o percurso	2,22 Km
Número de Passagens	3
Tipo de Piso	Asfalto

9.2 – Detalhes da Competição Terra (27.10.2024)

Distância total o percurso	950 Mts
Número de Passagens	3
Tipo de Piso	80% Terra 20% Asfalto

9.3 – Ordem de partida – Ao critério do Diretor de Prova

Art. 10 – RECLAMAÇÕES E APELOS

10.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 11 – CLASSIFICAÇÕES

11.1 – As classificações serão atribuídas por categorias.

Para efeitos de classificação, contará o melhor tempo, realizado nas 3 passagens.

Em caso de igualdade será atribuída a melhor Classificação ao Piloto que obtiver o segundo melhor tempo.

Art. 12 – PRÉMIOS

12.1– A distribuição de prémios será, no Programa - Horário e conforme o Art. 16 das PGAK

12.2 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.3 – Classificação por Classes

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.4 – Taça de Senhoras

1º	Troféu
----	--------

12.5 – Melhor Classificado do Concelho

1º	Troféu
----	--------

12.6 – Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

ANEXO I – MAPA PISTA DE ASFALTO

A ser publicado em Aditamento

ANEXO II – MAPA PISTA DE TERRA

A ser publicado em Aditamento

ANEXO III - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

José Carlos Neves

Telemóvel: +351925129794



Dia	Data	Horário	Local
Sábado	26 OUT	09:00 até ao final	VA / VTI Prova de Asfalto
		13:15	1ª Reunião CCD Prova de Asfalto
		15:00	Partida Da Prova de Asfalto
		15:30 até ao final	VA / VTI Prova de Terra
		22:30 (Hora Prevista)	Distribuição de Prémios Prova de Asfalto
Domingo	27 OUT	09:30	1ª Reunião CCD Prova de Terra
		11:00	Partida da Prova de Terra
		18:30 (Hora Prevista)	Distribuição de prémios Prova de Terra

ANEXO IV – REGULAMENTO ESPECÍFICO PROVA DE ASFALTO

1. A prova Especial Sprint é constituída por 3 passagens. Será elaborada uma classificação com o melhor tempo feito por cada concorrente em qualquer uma das três passagens.
 - 1.1 A classificação geral absoluta será realizada com o melhor tempo realizado em qualquer uma das 3 passagens pelo percurso.
 - 1.2. Se, por algum motivo a organização apenas puder efetuar duas passagens, a classificação será estabelecida usando apenas os tempos dessas duas passagens.
2. Em caso de empate é considerado vencedor:
 - O piloto cuja viatura seja de menor cilindrada.
 - O piloto que tenha obtido, menos tempo na 1ª passagem.
 - O piloto que tenha obtido, menos tempo na 2ª passagem.
3. Penalidades:
 - 3.1 Penalizações de chicane - Será alvo de penalização em 15 segundos o concorrente que derrube a chicane ou que a desloque, ou qualquer outra marcação do percurso (mesmo sendo apenas um conjunto de pneus ou jerseys plásticos).
 - 3.2 Erro de percurso - acrescentados 300 segundos ao tempo obtido.
 - 3.3 Paragem na Linha STOP - o concorrente que não parar na linha de STOP verá o seu tempo acrescido de 50% do tempo realizado.
 - 3.4 Exceder o tempo de 6 minutos - desqualificação da PEC efetuada. Não apresentação na partida na sua ordem de partida - não efetuará a sua passagem, exceto á ordem do diretor de prova.
 - 3.5 Velocidade superior a 30 Km/h no parque de assistência - penalização de 60 segundos a acrescentar ao melhor tempo efetuado.
 - 3.6 Aquecimento de pneus - qualquer concorrente será desqualificado do evento se sair do parque de assistência para efetuar qualquer manobra de aquecimento de pneus.
 - 3.7 Apresentação na partida – caso o concorrente não se apresente na sua hora de partida, não efetuará a sua passagem, excepto à ordem do diretor de prova.

ANEXO V – REGULAMENTO ESPECÍFICO PROVA DE TERRA

1. A prova Especial Sprint é constituída por 3 passagens. Será elaborada uma classificação com o melhor tempo feito por cada concorrente em qualquer uma das três passagens.
 - 1.1 A classificação geral absoluta será realizada com o melhor tempo realizado em qualquer uma das 3 passagens pelo percurso.
 - 1.2 Se, por algum motivo a organização apenas puder efetuar duas passagens, a classificação será estabelecida usando apenas os tempos dessas duas passagens.
2. Em caso de empate é considerado vencedor:
 - O piloto cuja viatura seja de menor cilindrada.
 - O piloto que tenha obtido, menos tempo na 1ª passagem.
 - O piloto que tenha obtido, menos tempo na 2ª passagem.
3. Penalidades:
 - 3.1 Paragem na Linha STOP - o concorrente que não parar na linha de STOP verá o seu tempo acrescido de 50% do tempo realizado.
 - 3.2 Exceder o tempo de 6 minutos - desqualificação da PEC efetuada. Não apresentação na partida na sua ordem de partida - não efetuará a sua passagem, exceto á ordem do diretor de prova.
 - 3.3 Velocidade superior a 30 Km/h no parque de assistência - penalização de 60 segundos a acrescentar ao melhor tempo efetuado.
 - 3.4 Aquecimento de pneus - qualquer concorrente será desqualificado do evento se sair do parque de assistência para efetuar qualquer manobra de aquecimento de pneus.
 - 3.5 Apresentação na partida – caso o concorrente não se apresente na sua hora de partida, não efetuará a sua passagem, excepto à ordem do diretor de prova.