



CAMPEONATO DE RALIS NORTE

VISA FPAK Nº 198/CRN/2014

Emitido em: 09.09.2014

I PROGRAMA.....	3
ORGANIZAÇÃO.....	7
CONDIÇÕES GERAIS	8
V BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES.....	9
VI TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES	9
VII PUBLICIDADE	100
VIII OBRIGAÇÕES GERAIS	111
IX PARTIDA.....	122
X RECLAMAÇÕES - APELOS.....	132
XI CLASSIFICAÇÕES.....	133
XII PRÉMIOS - TAÇAS	133
XIII ENTREGA DOS PRÉMIOS.....	133
XIV CONTROLOS E ITINERÁRIO	155
XV RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES.....	16

I PROGRAMA

RALI DE BAIÃO vida natural

4 de Outubro de 2014

CAMPEONATO DE RALIS NORTE

SECRETARIADO DO RALI:

Até 3 de Outubro

Clube Automóvel de Amarante

EN15, Urbanização do Queimado, 333

4600-116 Amarante

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>
Quarta-feira	3 de Setembro de 2014

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>
Sexta-feira	26	Setembro
<i>Local:</i>	CINOR - Centro de Inspeções Norte, SA - Fontainhas – Lomba 4600-661 Amarante	Das 8:30 Às 19:00

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES A PREÇO REDUZIDO

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sexta-feira	19	Setembro	Clube Automóvel de Amarante – Amarante	23:00

As inscrições que tenham sido recepcionadas e comprovadamente liquidadas até à data e hora acima mencionados, terão uma redução sobre a Taxa de Inscrição. Essa redução encontra-se detalhada no Art. 6.1 do presente regulamento.

Todos os Boletins de Inscrição que não se façam acompanhar da respectiva taxa, ou que não tenha sido efectuada a respectiva transferência, não serão considerados a preço reduzido.

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Terça-feira	30/09/2014	Na sede da FPAK - Lisboa	17:00
Terça-feira	30/09/2014	Delegações FPAK	17:00
Quarta-feira	01/10/2014	Clube Automóvel de Amarante - Amarante	22:00

RECONHECIMENTOS (Escolher um só dia)

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Sábado	27	Setembro	09:00<>18:00
Sexta-feira	3	Outubro	

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DA COMUNICAÇÃO SOCIAL

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>
Sábado	27/09/2014

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Quarta-feira	1	Outubro	Clube Automóvel de Amarante	23:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Quinta-feira	2	Outubro	10:00	Clube Automóvel de Amarante www.caamarante.com

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	4	Outubro	Sala de Imprensa - Secretariado da Prova	09:00

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	4	Outubro	Secretariado da Prova	08:00

(Cada veículo participante tem direito a uma placa de assistência gratuita)

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>
Sábado	4	Outubro	Secretariado da Prova

Facultativas na Sexta-feira dia 3 de Outubro, das 21:00 às 22:30.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>
Sábado	4	Outubro	Oficinas da Câmara Municipal de Baião Coordenadas GPS: 41°10'6.49"N 8° 1'40.33"W

HORÁRIO

Concorrentes Nº	Documentais	Técnicas
1 ao 20	08:00 às 09:00	Das 08:10 às 09:25
21 ao 35	09:00 às 09:30	Das 09:00 às 09:45
35 e seguintes	09:30 às 10:00	Das 09:45 às 10:00

IMPORTANTE

Relembra-se que no Art. 15.1.3 das PER 2014, se refere a documentação a apresentar:

- Licenças de Concorrente, Condutor e Navegador;
- Carta de Condução do 1º condutor;
- Livrete e Registo de propriedade ou Documento Único Automóvel (se o proprietário não for membro da equipa, deverá ser exibida autorização do proprietário para participação em provas desportivas);
- Ficha de homologação (quando aplicável) e Passaporte Técnico

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	4	Outubro	Secretariado da Prova	10:30

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	4	Outubro	Secretariado da Prova	10:45

PARTIDA DO RALI

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	4	Outubro	Pódio de Partida	11:30

PARTIDA / CHEGADA DAS VÁRIAS ETAPAS E SECÇÕES

<i>Etapa/Secções</i>		<i>Data</i>	<i>Local</i>	<i>Horas</i>
1ª Secção	Partida	04/10	Baião - Agrupamento Escolas de Vale de Ovil	11:30
	Final	04/10	Baião - Agrupamento Escolas de Vale de Ovil	14:10
2ª Secção	Partida	04/10	Baião - Agrupamento Escolas de Vale de Ovil	15:35
	Final	04/10	Baião - Agrupamento Escolas de Vale de Ovil	19:00

Sábado, 4 de Outubro de 2014

Entrada de viaturas em Parque Fechado de Partida Agrupamento Escolas de Vale de Ovil Rua Engº. Adelino Amaro da Costa		10:45 <> 11:15
1ª Etapa/1ª Secção	BAIÃO - BAIÃO	
Agrupamento Escolas de Vale de Ovil	Partida	11:30
Parque da Feira	Parque de Assistência	11:35 <> 11:45
ABOBOREIRA 1	1ª Prova Especial	12:00
BAIÃO 1	2ª Prova Especial	12:50
ABOBOREIRA 1	3ª Prova Especial	13:40
Agrupamento Escolas de Vale de Ovil	Chegada - Parque Fechado	14:10
1ª Etapa/2ª Secção	BAIÃO - BAIÃO	
Agrupamento Escolas de Vale de Ovil	Partida	15:35
Parque da Feira	Parque de Assistência IN	15:40 <>
Parque da Feira	Parque de Assistência OUT	<> 16:10
QUEIMADA 1	4ª Prova Especial	16:20
BAIÃO 2	5ª Prova Especial	17:15
QUEIMADA 2	6ª Prova Especial	18:05
Parque da Feira	Parque de Assistência IN	18:40 <>
Parque da Feira	Parque de Assistência OUT	<> 18:50
Agrupamento Escolas de Vale de Ovil	Pódio - Chegada	19:00

FINAL DO RALI

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Sábado	4	19:00	Agrupamento Escolas de Vale de Ovil - Rua Engº. Adelino Amaro da Costa

VERIFICAÇÕES FINAIS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Sábado	4	a)	Oficinas da Câmara Municipal de Baião

a) Após a chegada do 1º concorrente e respectiva cerimónia de entrega de prémios

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A Classificação Final Provisória será publicada em:

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Sábado	4 Outubro	20:15	Secretariado da prova

A Classificação Final Oficial será publicada em:

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Sábado	4 Outubro	20:45	Secretariado da prova

ENTREGA DE PRÉMIOS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Sábado	4 Outubro	19:00	Pódio de Chegada Final da Prova Rua Engº. Adelino Amaro da Costa

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Local</i>
Sábado	4 Outubro	Secretariado da prova

CENTRO OPERACIONAL DO RALI

Até 3 de Outubro
Clube Automóvel de Amarante
EN15, Urbanização do Queimado, 333
4600-116 Amarante
Site: www.caamarante.com
Email: geral@caamarante.com
Coordenadas: 41° 16'00.45" N
08° 04'46.82" W

Agrupamento Escolas de Vale de Ovil
Rua Engº. Adelino Amaro da Costa

<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Horário</i>
4 de Outubro de 2014	Sábado	08:00 às 19:30

SALA DE IMPRENSA

Agrupamento Escolas de Vale de Ovil
Rua Eng. Adelino Amaro da Costa

<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Horário</i>
4 de Outubro de 2014	Sábado	09:00 às 19:30

CONTROLE ANTIDOPAGEM

O Controlo Antidopagem (Art. 43 das PGAK) efectuar-se-á em:

Final 1ª Etapa	Centro de Saúde de Baião
-----------------------	--------------------------

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis 2014 (PER), Regulamento do Campeonato de Ralis Norte, o presente regulamento específico e anexos a estes.

I - ORGANIZAÇÃO

1.1 Definição

Nome do Rali	Rali de Baião Vida Natural
Clube Organizador	Clube Automóvel de Amarante

- 1.2 Comissão Organizadora**
CÂMARA MUNICIPAL DE BAIÃO,
 Representada pelo
 Exmo. Sr. Presidente, Dr. José Luís Carneiro
CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE
 Representado pelo
 Exmo. Sr. Presidente da Direção,
 António Jorge Simões Pedro de Carvalho

1.3 Oficiais da Prova

<i>Função</i>	<i>Nome</i>	<i>Licença nº</i>
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	Fernando Vasques	CD 53
Comissários Desportivos	Susana Cruz	CD
	Augusto Lopes	CD
Director de Prova	André Magalhães	DP
Director Adjunto	António Jorge	DP
Delegado Técnico FPAK	Gonçalo Silva	CTC 313
Comissário Técnico Chefe	Joaquim Bica	CTC
	André Ferreira	CTC
	José Carlos Bessa	CTC
Comissários Técnicos	Rui José Fonseca	CTC
Secretária da Prova	Catarina Leite	AD
Secretária do Colégio Comissários Desportivos	Rute Silva	AD
Responsável Pela Segurança	Filipe Coelho	AD
Relação com os concorrentes	Paulo Silva	AD
Relações com a comunicação Social	Pedro Barros Diogo Santos	
Responsável pela Cronometragem	Jorge Carneiro	AD
Responsável pelos resultados da prova		
Médico Chefe da Prova	Dr. Nuno Carvalho	
Comissários de estrada	Clube Automóvel de Amarante Clube Automóvel da Régua Clube Automóvel de Santo Tirso Cami - Clube Aventura do Minho Moto Clube Baionense	

CONDIÇÕES GERAIS

II - ELEGIBILIDADE

- 2.1 RALI DE BAIÃO
2.2 CAMPEONATO DE RALIS NORTE

III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	143,76 Km
3.2	Número de provas de classificação	6
3.3	Total de Km das provas especiais	63,28 Km
3.4	Número de Secções	2 (duas)
3.5	Número de etapas	1 (uma)
3.6	Tipo de piso	Terra em todas as especiais.

IV - VIATURAS ADMITIDAS

- 4.1 Modificações permitidas:
É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.
É obrigatória a colocação de uma película, que pode ser espelhada, em todos os vidros não laminados.
- 4.2 São admitidas as seguintes viaturas:

PROMOCÃO *	Divisão 1 2RM	Classe 1 - até 1000 cc
		Classe 2 - de 1001 cc a 1600 cc
		Classe 3 - de 1601 cc a 2000 cc
		Classe 4 - de 2001 cc a 3000 cc
		Classe 5 - mais de 3001 cc
	Divisão 2 4RM	Classe 6 - até 2000 cc
		Classe 7 - mais de 2001 cc
	Divisão 4	Senhoras - (Todo o tipo de viaturas)
	GRUPO "X" **	Divisão 1 2RM
Classe 2 - de 1001 cc a 1600 cc		
Classe 3 - de 1601 cc a 2000 cc		
Classe 4 - de 2001 cc a 3000 cc		
Classe 5 - mais de 3001 cc		
Divisão 2 4RM		Classe 6 - até 2000 cc
		Classe 7 - mais de 2001 cc
Divisão 3		Diesel - Todas as motorizações diesel
Divisão 4		Senhoras - (Todo o tipo de viaturas)

Nota: Todas as cilindradas são consideradas como nominais.

* Promoção – Veículos sem homologação ou que a perderam, mas que têm extensão homologada pela FIA / FPAK.

São também autorizados os veículos dos grupos RC3; RC4 e RC5

* * Grupo X - Veículos com ou sem homologação FIA, sempre sujeitos à emissão de Passaporte Técnico "X" da FPAK, (que diz respeito a órgãos de segurança FIA, segundo Anexo J, fotos do carro, no chassis, cilindrada, no do motor, transmissão de 2 ou 4 rodas.

4.3 Nomenclatura para Viaturas

- VEHF - Veículos com Extensão de Homologação FIA

- VHFC - Veículos com Homologação FIA caducada (Segundo última Homologação)

- VHX - Veículos com ou sem qualquer Homologação presente ou passada, FIA, sujeita a Passaporte Técnico "X". (A requerer à FPAK).

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 Data Limite para envio do Boletim de inscrição

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Quarta-feira	1	Outubro	22:00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao quarto dia após o fecho das inscrições.

5.2 Os detalhes respeitantes ao 2º condutor podem ser completados à Comissão Organizadora até:

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Sexta-feira	3	Outubro	18:00

5.3 As inscrições poderão igualmente se efectuada nas instalações da:
FPAK - Rua Fernando Namora, 46 C/D - 1600-454 Lisboa
Delegação Norte - Rua Sousa Aroso, 1083 4450-291 Matosinhos
Delegação da Madeira - Rua das Aranhas, 53 - 2º Sala F - 9000-044 Funchal

Até às 17:00 do dia 30 de Setembro de 2014.

VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 As taxas de inscrição são as seguintes;

Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

480,00 €	Campeonato de Ralis Norte Inclui Taxa de Inscrição, IVA e Seguro de Prova.
380,00 €	Concorrentes naturais/residentes em Amarante ou Baião Inclui Taxa de Inscrição, IVA e Seguro de Prova.

As inscrições que tenham sido recepcionadas e comprovadamente liquidadas até às 23:00 do dia 19 de Setembro, terão uma redução de 80,00 €.

Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

750,00 €

- 6.1.1 O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:
Em Numerário ou Cheque (à ordem do Clube Automóvel de Amarante)
Depósito Bancário/Transferência: **Banco:** Caixa de Crédito Agrícola
Morada Banco: Avenida 1º Maio
Nome beneficiário: Clube Automóvel de Amarante
NIB: 0045 1300 40054145127 71
- 6.2 O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela autoridade Desportiva do Concorrente, comprovando o seu pagamento.
- 6.3 **As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:**
- 6.3.1 Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.
- 6.3.2 No caso do Rali não se realizar.
- 6.4 **Descrição da Cobertura do Seguro**
A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.
O seguro entrará em vigor no momento de partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALI DE BAIÃO vida natural DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E/OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALI.

VII - PUBLICIDADE

Pormenores respeitante à publicidade

PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

7.1 Placas de Rali

Á frente	Um Autocolante com 43 cm x 21,5 cm
Atrás	Um autocolante com 28 cm x 15 cm

7.2 Números de Competição

De acordo com disposto no Art. 9 das PER 2014, a qual será:

7.2.1 Dois painéis para as portas dianteiras, com as medidas de 67 cm de comprimento por 17 cm de altura, incluindo uma orla branca com 1 cm. Nestas placas deverá ser colocado o número de competição dentro de uma caixa com as dimensões de 15 cm x 15 cm o qual deverá estar sempre colocado na parte dianteira da placa.

Toda a área restante (na vertical dos painéis) das portas dianteiras é obrigatória e exclusivamente reservada à organização.

7.2.2 Cada uma das placas deverá ser afixada horizontalmente junto à parte mais avançada de cada uma das portas dianteiras com o número sempre colocado à frente. A parte superior da placa deverá estar afixada entre 7 a 10 cm abaixo da linha inferior da janela.

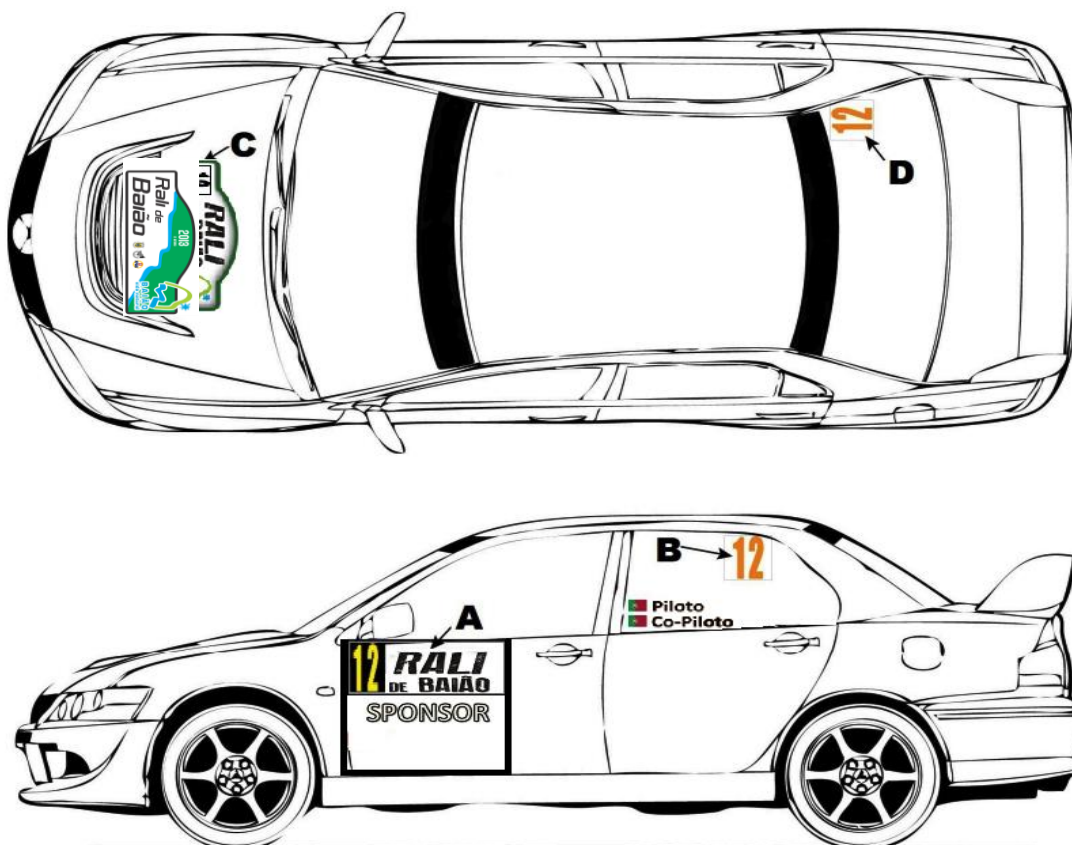
7.2.3 Nenhuma inserção, para além da cor (decoreação) própria do carro, poderá estar colocada a menos de 10 cm de distância das placas das portas.

7.2.4 Uma placa a ser afixada no vidro traseiro com as dimensões obrigatórias de 30 cm de largura por 10 cm de altura reservada para a publicidade dos Organizadores. Esta placa deverá ser colada na parte superior do vidro traseiro à direita e anexa terá uma outra placa com cerca de 150 cm² onde será colocado o número de competição com 14 cm de altura e largura do traço de 2 cm em laranja fluorescente (PMS 804) impresso sobre um fundo claro. Estes números poderão ser refletores mas claramente visíveis da traseira, à altura dos olhos.

7.2.5 Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm e largura do traço de pelo menos 2,5 cm em cor laranja fluorescente (PMS 804) que devem ser refletores. Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois condutores.

7.2.6 Uma placa dianteira (capot) cujas dimensões não poderão exceder as de um rectângulo com 43 cm de largura por 21,5 cm de altura, incluindo já o número de competição.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de **500,00 €**.



7.3 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição e nas portas da frente após os números de competição os espaços conforme supra indicados.

Publicidade Facultativa

Publicidade	<i>MCOUTINHO</i>
	<i>BAIÃO vida natural</i>
	<i>CSP - Publicidade</i>

VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

- 8.1** **Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de Controlo**
Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 17 das PGAK.
- 8.2** **Placas – Números**

8.2.1 Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €.

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de 250,00 €.

8.2.2 Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 €.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.3 Reconhecimentos

8.3.1 Os reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 09:00 e as 18:00 dos dias 27 de Setembro e 3 de Outubro de 2014, sendo que cada concorrente apenas poderá optar por um desses dias, assinalando-o no boletim de inscrição.

8.3.2 Os veículos a utilizar nos reconhecimentos deverão estar de acordo com o descrito no Art. 13.3 das PER de 2014.

8.3.3 O não cumprimento do disposto no Art. 8.3 implica a exclusão da prova.

8.4 Controlo Antidopagem

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respectivo.

Este, caso venha a ser efectuado, será no final da 1ª Etapa no Centro de Saúde de Baião.

9.6 Placa de Emergência

9.6.1 Número "SOS"

Serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de emergência – designado como "SOS", para o qual, qualquer participante ou espectador possa ligar em caso de acidente ocorrido durante o decorrer da Prova.

9.6.2 Afixação

Estes autocolantes serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e o outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

9.7 Controlo no Parque de Assistência

9.7.1 Somente as viaturas identificadas com placa de assistência **colada no pára-brisas ou na frente da carroçaria** serão autorizadas a entrar nos Parques de Assistência.

9.7.2 - **É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados** que transportem as viaturas para dentro dos Parques de Assistência, ou Parque de Pré-partida para além do espaço destinado a cada concorrente. O não cumprimento desta regra acarreta uma sanção de 250,00 € (duzentos e cinquenta euros).

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX - PARTIDA

9.1 Hora oficial durante toda a prova.

A hora oficial será a da PT dada através do "Telefone Falante" (12151)

9.2 Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Agrupamento Escolas de Vale de Ovil, Rua Engº. Adelino Amaro da Costa - Baião, Sábado, 4 de Outubro de 2014 das 10:45 até às 11:15.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de 15,00€ por minuto ou fracção de minuto.

O intervalo de tempo de partida entre concorrentes no decorrer da prova será de 2 minutos.

9.3 Controlos Horários (CH) - Desclassificação

9.3.1 Na sua chegada aos controlos CH 3A (Chegada da 1ª Secção) e CH 6C (Chegada ao Parque Fechado Final) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

X - RECLAMAÇÕES - APELOS

- 10.1** Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: 500,00 € (quinhentos euros).
- 10.2** Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:
- 10.2.1** Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) 1.000,00 € (mil euros).
- 10.2.2** Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: 2.000,00 € (dois mil euros).
- 10.3** As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.
- 10.4** Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.
- 10.5** Montante da Taxa de Apelo
- 10.5.1** Montante da taxa para um Apelo Nacional (FPAK) 2.500,00 € (dois mil e quinhentos euros).

XI - CLASSIFICAÇÕES

- 11.1** As Classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20.1. das PER 2014.

XII - PRÉMIOS - TAÇAS

- 12.1 Lista dos Prémios e Taças**
- 12.1.1** Classificação Absoluta do Rali
Troféus para os 3 primeiros.
- 12.1.2** Classificação por Grupo
Troféus para os 3 primeiros.
- 12.1.3** Classificação por Grupo/Divisão
Troféu para o 1 primeiro.
- 12.1.4** Classificação Classes
Troféus para os 3 primeiros.
(em cada classe, se vier a verificar que na Lista de Participantes autorizados a tomar parte na competição, apenas constam em relação a essa Classe um total igual ou inferior a 5 (cinco) Concorrentes, apenas será atribuído troféu à equipa melhor classificada nessa Classe).
- 12.1.5** Classificação de Senhoras
Troféu para a primeira classificada
Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.
- 12.2** Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores
- 12.3 Outros Prémios:**
- 12.3.1 Taça José Carlos Braga** - Troféu para o melhor classificado à Geral natural/residente - Amarante.

XIII ENTREGA DOS PRÉMIOS

13.1

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Sábado	4	Outubro	19:00	Pódio de chegada no final da prova

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do RALI DE BAIÃO vida natural.

Os vencedores do rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

- 13.2** Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e Taças).

- 13.3** Nos termos previstos no Art. 33.4 das PGAK 2014, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor(es) premiado(s), será punida disciplinarmente.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM - Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- ⇒ marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- ⇒ Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- ⇒ Faixa de frequência (MHz)
- ⇒ Potência de saída de cada equipamento
- ⇒ Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- ⇒ Período de utilização necessário
- ⇒ Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

IMPORTANTE

NA EVENTUALIDADE DE DESISTÊNCIA, A EQUIPA PARTICIPANTE FICA OBRIGADA A COMUNICAR À DIRECÇÃO DA PROVA TAL FACTO.

O NÃO CUMPRIMENTO PODERÁ ACARRETAR SANÇÕES AO CRITÉRIO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS.

SALVAGUARDAM-SE CASOS EM QUE FIQUE PROVADA A INCAPACIDADE DE NÃO TER SIDO POSSÍVEL PROCEDER A ESTE FACTO.

XIV - CONTROLOS E ITINERÁRIO

RALI DE BAIÃO vida natural

ITINERÁRIO 1ª ETAPA

ETAPA 1 - Sábado, 4 de Outubro de 2014

Nascer do Sol - Pôr do Sol
07:32:00 - 19:09:00

Entrada Viaturas em Parque Fechado de Partida
das 10:45 às 11:00

Control e PE		Pec Kms	Ligação Kms	Total Kms	Tempo	Média Km/h	1º Carro
0	BAIÃO - Parque Fechado						11:30:00
0A	Assistência - Entrada		1,57	1,57	0:05:00	18,84	11:35:00
ASSISTÊNCIA A (Tipo II) - PARQUE DA FEIRA TIGELINHO					0:10:00		
0B	Assistência - Saída						11:45:00
	Reabastecimento 1	0,00	1,57	1,57			
	Distância ao próximo reabastecimento	32,29	48,52	80,81			
OC	Estrada florestal		3,00	3,00	0:12:00	15,00	11:57:00
PE 1	ABOBREIRA 1	9,32					12:00:00
1A	Loivos do Monte		19,31	28,63	0:47:00	36,55	12:47:00
PE 2	BAIÃO 1	13,65					12:50:00
2A	Estrada florestal		15,57	29,22	0:47:00	37,30	13:37:00
PE 3	ABOBREIRA 2	9,32					13:40:00
3A	BAIÃO - Parque Fechado		9,07	18,39	0:30:00	36,78	14:10:00

Seção 1

Control e PE		Pec Kms	Ligação Kms	Total Kms	Tempo	Média Km/h	1º Carro
3B	BAIÃO - Parque Fechado						15:35:00
3C	Assistência - Entrada		1,57	1,57	0:05:00	18,84	15:40:00
ASSISTÊNCIA B (Tipo I) - PARQUE DA FEIRA TIGELINHO					0:30:00		
3D	Assistência - Saída						16:10:00
	Reabastecimento 2	30,99	48,78	79,77			
	Distância ao próximo reabastecimento	0,00	0,00	0,00			
3E	Estrada florestal		2,26	2,26	0:07:00	19,37	16:17:00
PE 4	QUEIMADA 1	8,67					16:20:00
4A	Loivos do Monte		21,34	30,01	0:52:00	34,63	17:12:00
PE 5	BAIÃO 2	13,65					17:15:00
5A	Estrada florestal		14,85	28,50	0:47:00	36,38	18:02:00
PE 6	QUEIMADA 2	8,67					18:05:00
6A	Assistência - Entrada		8,07	16,74	0:35:00	28,70	18:40:00
ASSISTÊNCIA C (Tipo I) - PARQUE DA FEIRA TIGELINHO					0:10:00		
6B	Assistência - Saída						18:50:00
6C	BAIÃO - Parque Fechado		2,26	2,26	0:10:00	13,56	19:00:00

Seção 2

Etapa 1 - totais

63,28 98,87 143,76

44,02%

XV - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

**PLANO DE PRESENÇA DO RESPONSÁVEL
PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**

**ABAIXO SE PUBLICA A FOTO DO OFICIAL RESPONSÁVEL PELAS
RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**



PAULO SILVA - Telemóvel: 913 118 555

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um "Crachat" com a inscrição

"Relação com os Concorrentes"

SÁBADO, 4 DE OUTUBRO

- NAS VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS - SECRETARIADO DA PROVA
- NAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS
- NO CH 0 - PODIO / PARTIDA
- NO CH 3A - NA CHEGADA DA 1ª SECÇÃO
- NO CH 6C - FNAL DA PROVA
- AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS FINAIS

NA EVENTUALIDADE DE DESISTÊNCIA, A EQUIPA PARTICIPANTE FICA OBRIGADA A COMUNICAR À DIRECÇÃO DA PROVA TAL FACTO. O NÃO CUMPRIMENTO PODERÁ ACARREAR SANÇÕES AO CRITÉRIO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS. SALVAGUARDAM-SE OS CASOS EM QUE FIQUE PROVADA A INCAPACIDADE DE TER SIDO POSSÍVEL PROCEDER A ESSA COMUNICAÇÃO