



RALI BAIÃO AMARANTE 2015

*CAMPEONATO FPAK DE RALIS NORTE
TAÇA FPAK RALIS DE TERRA*

VISA Nº 67/C FPAK N/2015





RALI BAIÃO AMARANTE

Campeonato FPAK de Ralis Norte
Taça FPAK Ralis de Terra

8 e 9
MAI
2015

I PROGRAMA.....	3
ORGANIZAÇÃO	6
CONDIÇÕES GERAIS	7
V BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES	8
VI TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES	8
VII PUBLICIDADE	9
VIII OBRIGAÇÕES GERAIS.....	10
IX PARTIDA.....	10
X RECLAMAÇÕES – APELOS.....	11
XI CLASSIFICAÇÕES	11
XII PRÉMIOS – TAÇAS.....	11
XIII ENTREGA DOS PRÉMIOS.....	11
XIV CONTROLOS E ITINERÁRIO	13
XV RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES.....	14



RALI BAIÃO AMARANTE

Campeonato FPAK de Ralis Norte
Taça FPAK Ralis de Terra

8 e 9
MAI
2015

I PROGRAMA

RALI BAIÃO AMARANTE 2015

8 e 9 de Maio de 2015

Campeonato FPAK de Ralis Norte

Taça FPAK Ralis de Terra

SECRETARIADO DO RALI:

Até 7 de Maio

Clube Automóvel de Amarante

EN15, Urbanização do Queimado, 333

4600-116 Amarante

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data
Quarta-feira	8 de Abril de 2015

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO

Dia da Semana	Data	Mês
Quinta-feira	30	Abril
Local:	CINOR – Centro de Inspeções Norte, SA Rua das Fontainhas, 790 4600-760 Lomba AMT	Das 8h30 Às 19h00

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES A PREÇO REDUZIDO

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	24	Abril	Clube Automóvel de Amarante – Amarante	23H00

As inscrições que tenham sido recepcionadas e comprovadamente liquidadas até à data e hora acima mencionados, terão uma redução sobre a Taxa de Inscrição. Essa redução encontra-se detalhada no artigo 6.1 do presente regulamento.

Todos os Boletins de Inscrição que não se façam acompanhar da respectiva taxa, ou que não tenha sido efectuada a respectiva transferência, não serão considerados a preço reduzido.

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sexta-feira	1 Maio 2015	Clube Automóvel de Amarante – Amarante	21H00

RECONHECIMENTOS (Escolher um só dia)

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sábado	2	Maio	9H00<>18H00
Sexta-feira	8		

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DA COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da Semana	Data
Sábado	2 Maio 2015

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Segunda-feira	4	Maio	Clube Automóvel de Amarante	23H00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Terça-feira	5	Maio	12H00	Clube Automóvel de Amarante www.caamarante.com



RALI BAIÃO AMARANTE

Campeonato FPAK de Ralis Norte
Taça FPAK Ralis de Terra

8 e 9
MAI
2015

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	9	Maio	Sala de Imprensa – Secretariado da Prova	8H30

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sexta-feira	8	Maio	Secretariado da Prova	19h15

(Cada veículo participante tem direito a uma placa de assistência gratuita)

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>
Sexta-feira	8	Maio	Secretariado da Prova

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>
Sexta-feira	8	Maio	Oficinas da Câmara Municipal de Baião Coordenadas GPS: 41°10'6.49"N 8° 1'40.33"W

HORÁRIO

Concorrentes N°	Documentais	Técnicas
1 ao 20	Das 19h25 às 20h35	Das 19h35 às 20h45
21 ao 35	Das 20h35 às 21h35	Das 20h45 às 21h45
35 e seguintes	Das 21h35 às 23h05	Das 21h45 às 23h15

IMPORTANTE

O não cumprimento do horário pré-estabelecido é obrigatoriamente sancionado com uma penalidade em euros (Ver Art. 17.5 das PGAK).

Relembra-se que no Art. 14 das PER e Art. 16 e 17 das PGAK, se refere a documentação a apresentar:

- Licenças de Concorrente, Condutor e Navegador;
- Carta de Condução do 1º condutor;
- Livrete e Registo de propriedade ou Documento Único Automóvel (se o proprietário não for membro da equipa, deverá ser exibida autorização do proprietário para participação em provas desportivas);
- Ficha de homologação e Passaporte Técnico

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sexta-feira	8	Maio	Secretariado da Prova	23h50

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	9	Maio	Secretariado da Prova	00h30

PARTIDA DO RALI

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	9	Maio	Pódio de Partida	9h30

PARTIDA / CHEGADA DAS VÁRIAS ETAPAS E SECÇÕES

<i>Etapas/Secções</i>		<i>Data</i>	<i>Local</i>	<i>CFPAKN</i>	<i>SPRINT</i>
1ª Secção	Partida	9 Maio	Baião – Agrupamento Escolas de Vale de Ovil	9h30	a)
	Final	9 Maio	Amarante – Parque do Ribeirinho	14h30	a)
2ª Secção	Partida	9 Maio	Amarante – Parque do Ribeirinho	16h00	b)
	Final	9 Maio	Baião – Agrupamento Escolas de Vale de Ovil	18h30	b)

a) Hora de partida a definir em função da Lista de Admitidos à partida

b) O Horário do Sprint será de acordo com o número de concorrentes do CFPKN, 3 min após o último concorrente.



RALI BAIÃO AMARANTE

Campeonato FPAK de Ralis Norte
Taça FPAK Ralis de Terra

8 e 9
MAI
2015

Sábado, 9 de Maio de 2015		CFPAKN	SPRINT
Entrada de viaturas em Parque Fechado de Partida		8h30<->9h	12h<->12h30
Agrupamento Escolas de Vale de Ovil - Rua Eng ^o . Adelino Amaro da Costa			
1ª Etapa/1ª Secção	BAIÃO – AMARANTE		
BAIÃO Agrupamento Escolas de Vale de Ovil	Partida	9h30	a)
AMARANTE 1	1ª Prova Especial	10h50	
BAIÃO 1	2ª Prova Especial	12h00	
AMARANTE 2	3ª Prova Especial	13h30	
AMARANTE Parque do Ribeirinho	Chegada – Parque Fechado	14h30	a)

1ª Etapa/2ª Secção	AMARANTE – BAIÃO		
AMARANTE Parque do Ribeirinho	Partida	16h00	b)
AMARANTE 3	4ª Prova Especial	16h55	
BAIÃO 2	5ª Prova Especial	18h05	
BAIÃO	Chegada – Agrupamento Escolas de Vale de Ovil	18h30	
Pódio		18h45	b)

FINAL DO RALI

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	9	Maio	Agrupamento Escolas de Vale de Ovil	18h30

VERIFICAÇÕES FINAIS CFPAKN/SPRINT

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	9	Maio	Oficinas da Câmara Municipal de Baião	c)

c) Após a chegada do 1^o concorrente e respectiva cerimónia de entrega de prémios

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A Classificação Final Provisória será publicada em:

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	9	Maio	Secretariado da prova	20h30

ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	9	Maio	Pódio de Chegada Rua Eng ^o . Adelino Amaro da Costa	18h45

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia da Semana	Data	Local
Sábado	9 Maio	Secretariado da prova

CENTRO OPERACIONAL DA PROVA

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	8	Maio	Agrupamento Escolas de Vale de Ovil Rua Eng ^o . Adelino Amaro da Costa	19h15 às 24h00
Sábado	9			8h00 às 20h30

SALA DE IMPRENSA



RALI BAIÃO AMARANTE

Campeonato FPAK de Ralis Norte
Taça FPAK Ralis de Terra

8 e 9
MAI
2015

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	9	Maio	Agrupamento Escolas de Vale de Ovil Rua Eng ^o . Adelino Amaro da Costa	8h30 às 20h30

CONTROLO ANTI-DOPAGEM

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	9	Maio	Final 1 ^a Etapa	Centro de Saúde de Baião

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis 2015 (PER), Regulamento do Campeonato FPAK Ralis Norte e o presente regulamento particular.

I – ORGANIZAÇÃO

1.1 Definição

Nome do Rali	RALI BAIÃO AMARANTE
Clube Organizador	CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE

1.2 Comissão Organizadora

CÂMARA MUNICIPAL DE BAIÃO, Representada pelo Exmo. Sr. Presidente, Dr. José Luís Pereira Carneiro	CÂMARA MUNICIPAL DE AMARANTE, Representada pelo Exmo. Sr. Presidente, Dr. José Luís Gaspar Jorge
--	---

CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE

Representado pelo
Exmo. Sr. Presidente da Direção, António Jorge Simões Pedro de Carvalho

1.3 Oficiais da Prova

Função	Nome	Licença nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	Fernando Vasques	CDI 4971
Comissários Desportivos	António Faria	CD A 5275
	Renato Faria	CD
Observador da FPAK	Claudino Romeiro	CD A 4971
Director de Prova	André Magalhães	DP 4068
Director Adjunto	António Jorge	DP 4067
Delegado Técnico FPAK	Gonçalo Silva	CTC 5011
Comissário Técnico Chefe	Joaquim Bica	CTC 5445
Comissários Técnicos	André Ferreira	CTC 4070
	José Carlos Bessa	CTC 5358
	Rui José Fonseca	CTC 3461
Secretária da Prova	Catarina Leite	AD 4063
Secretária do Colégio Comissários Desportivos	Rute Silva	AD 4065
Responsável Pela Segurança	Filipe Coelho	AD 4066
Relação com os concorrentes	Paulo Pinto	DPA
Relações com a comunicação Social	Pedro Barros	
Responsável pela Cronometragem	Jorge Carneiro	AD 4064
Responsável pelos resultados da prova		
Médico Chefe da Prova	Dr. Renato Faria	MED 5390
Comissários de estrada		



RALI BAIÃO AMARANTE

Campeonato FPAK de Ralis Norte
Taça FPAK Ralis de Terra

8 e 9
MAI
2015

Clube Automóvel de Amarante | Clube Automóvel da Régua | Clube Automóvel de Santo Tirso

CONDIÇÕES GERAIS

II – ELEGIBILIDADE

2.1 RALI BAIÃO AMARANTE 2015 CAMPEONATO FPAK DE RALIS NORTE TAÇA FPAK RALIS DE TERRA

III – DESCRIÇÃO

		CFPAKN	SPRINT
3.1	Percurso total da prova	246,51 Km	147,59 Km
3.2	Número de provas de classificação	5	3
3.3	Total de Km das provas especiais	62,64 Km	38,87 Km
3.4	Número de Secções	2 (duas)	2 (duas)
3.5	Número de etapas	1 (uma)	1 (uma)
3.6	Tipo de piso	Terra em todas as especiais.	

IV – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.

É obrigatória a colocação de uma película, que pode ser espelhada, em todos os vidros não laminados.

4.2 São admitidas as seguintes viaturas:

CFPAKN	
GRUPOS	CLASSES
P 1 (2 RM até 1600 cc)	Classe 1 – até 1000 cc
	Classe 2 – de 1001 cc a 1600 cc
P 2 (2 RM + 1600 cc)	Classe 3 – de 1601 cc a 2000 cc
	Classe 4 – de 2001 cc a 3000 cc
	Classe 5 – mais de 3001 cc
P 3 (4 RM)	Classe 6 – até 2500 cc
	Classe 7 – mais de 2501 cc
X 1 (2 RM até 1600 cc)	Classe 8 – até 1000 cc
	Classe 9 – de 1001 cc a 1600 cc
X 2 (2 RM + 1600 cc)	Classe 10 – de 1601 cc a 2000 cc
	Classe 11 – de 2001 cc a 3000 cc
	Classe 12 – mais de 3001 cc
X 3 (4 RM)	Classe 13 – até 2500 cc
	Classe 14 – mais de 2501 cc
X 4 (Diesel)	Classe 15 – Todas as motorizações diesel
X 5	Classe 16 – Todas as viaturas FIA/FPAK válida (VCHF)

SPRINT	
GRUPOS	CLASSES
SX 1 (2 RM tracção dianteira)	Classe 1 – até 1300 cc
	Classe 2 – de 1301 cc a 1600 cc
	Classe 3 – de 1601 cc a 2000 cc
	Classe 4 – de 2001 cc a 3500 cc
SX 2 (2 RM tracção traseira)	Classe 5 – até 2000 cc
	Classe 6 – de 2001 cc a 3500 cc



RALI BAIÃO AMARANTE

Campeonato FPAK de Ralis Norte
Taça FPAK Ralis de Terra

8 e 9
MAI
2015

SX 3 (4 RM)	Classe 7 – até 3500 cc
-----------------------	------------------------

V BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

5.1 Data Limite para envio do Boletim de inscrição

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Sexta-feira	1	Maio	21h00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 3 de Maio.

5.2 Os detalhes respeitantes ao 2º condutor podem ser completados à Comissão Organizadora até:

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Sexta-feira	8	Maio	18h00

Publicação da lista de inscritos

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Segunda-feira	4	Maio	18h00

5.3 É admitida a participação de pilotos de outras nacionalidades nos termos previstos no Art.º 2.3.4 do CDI

VI TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

6.1 As taxas de inscrição são as seguintes;

Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

480,00 €	Campeonato FPAK de Ralis Norte Inclui Taxa de Inscrição, IVA e Seguro de Prova.
380,00 €	Concorrentes naturais/residentes em Amarante ou Baião Inclui Taxa de Inscrição, IVA e Seguro de Prova.
230,00 €	Sprint Inclui Taxa de Inscrição, IVA e Seguro de Prova.

As inscrições que tenham sido recepcionadas e comprovadamente liquidadas até às 23h00 do dia 24 de Abril, terão uma redução de 80,00 €.

Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

CFPAKN	750,00 €
SPRINT	460,00 €

Art. 10.2 das PER

6.1.1 O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Em Numerário ou Cheque (à ordem do Clube Automóvel de Amarante)

Depósito Bancário/Transferência:

Banco: Caixa de Crédito Agrícola
Morada Banco: Avenida 1º Maio
Nome beneficiário: Clube Automóvel de Amarante
NIB: 0045 1300 40054145127 71

6.2 O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela autoridade Desportiva do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3 Reembolsos

6.3.1 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com o Art.º 12.3 das PGAK.

6.4 Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art.º 31 das PGAK.

O CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE, bem como a Comissão Organizadora do RALI BAIÃO AMARANTE declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta prova.

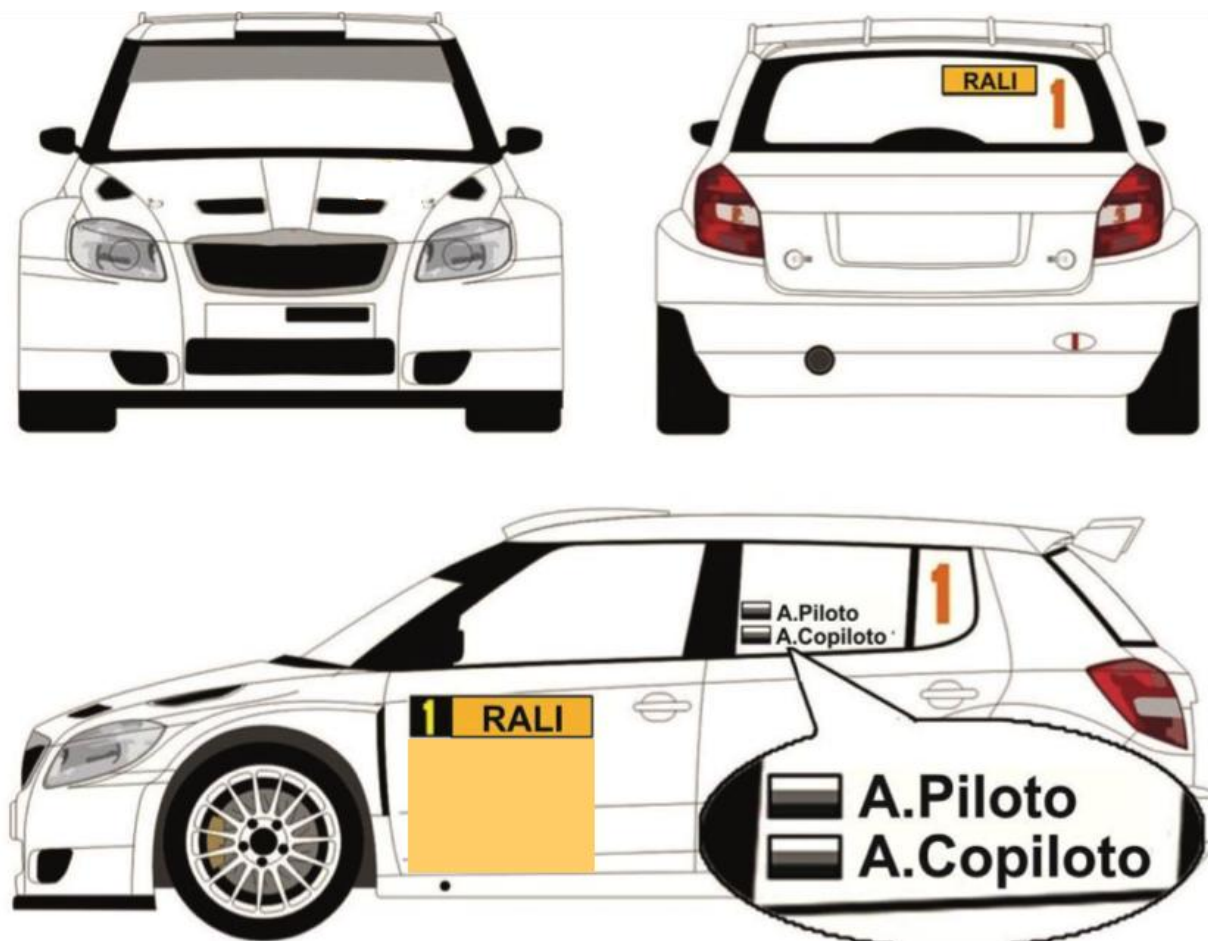
VII PUBLICIDADE

Pormenores respeitante à publicidade

PUBLICIDADE OBRIGATORIA

7.1 Números de Competição

De acordo com disposto no Art.º 9 das PER 2015:



Publicidade

MCOUTINHO
BAIÃO
AMARANTE
CSP – Publicidade

VIII OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de Controlo

Os fatos de competição e capacetes, bem como os sistemas de retenção de cabeça aprovados pela FIA, serão controlados nos termos do Art.º 18 das PGAK 2015.

8.2 Placas – Números

8.2.1 Placas

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de 250,00 € (duzentos e cinquenta euros).

8.2.2 Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 € (duzentos e cinquenta euros). A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.



RALI BAIÃO AMARANTE

Campeonato FPAK de Ralis Norte
Taça FPAK Ralis de Terra

8 e 9
MAI
2015

8.3 Reconhecimentos conforme Art. 13 das PER 2015

8.3.1 Os reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 9h00 e as 18h00 dos dias 2 e 8 de Maio de 2015, sendo que cada concorrente apenas poderá optar por um desses dias, assinalando-o no boletim de inscrição.

Qualquer incumprimento das normas acima referidas implicará a exclusão da prova sem direito ao reembolso da taxa de inscrição.

8.4 Controlo Antidopagem

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos dos Art. 32 e 33 das PGAK.

Este, caso venha a ser efectuado, será no final da 1ª Etapa no Centro de Saúde de Baião.

8.5 Placa de Emergência

8.5.1 Número "SOS"

Serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de emergência – designado como "SOS", para o qual, qualquer participante ou espectador possa ligar em caso de acidente ocorrido durante o decorrer da Prova.

8.5.2 Afixação

Estes autocolantes serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e o outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

8.6 Controlo no Parque de Assistência

8.6.1 Somente as viaturas identificadas com placa de assistência **colada no pára-brisas ou na frente da carroçaria** serão autorizadas a entrar nos Parques de Assistência.

8.6.2 É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem as viaturas para dentro dos Parques de Assistência, ou Parque de Pré-partida para além do espaço destinado a cada concorrente. O não cumprimento desta regra acarreta uma sanção de 250,00 € (duzentos e cinquenta euros)

8.6.3 DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX PARTIDA

9.1 Hora oficial durante toda a prova.

A hora oficial será a da PT dada através do "Telefone Falante" (12151)

9.2 Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Agrupamento Escolas de Vale de Ovil, Rua Eng.º Adelino Amaro da Costa – Baião, Sábado, 9 de Maio de 2015 das 8h30 até às 9h00.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de 5,00€ por minuto ou fracção de minuto.

O intervalo de tempo de partida entre concorrentes no decorrer da prova será de 2 minutos.

9.3 Controlos Horários (CH) – Desclassificação

9.3.1 Na sua chegada aos controlos CH 3A (Chegada da 1ª Secção) e CH 5A (Chegada ao Parque Fechado Final) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

X RECLAMAÇÕES – APELOS

10.1 De acordo com os Art. 25, 26 e 27 das PGAK.

XI CLASSIFICAÇÕES

11. Classificações

11.1 As Classificações serão estabelecidas de acordo com o Art.º 20 das PER 2015.

XII PRÉMIOS - TAÇAS

12.1 Lista dos Prémios e Taças

Classificação	CFPAKN			SPRINT		
	1º	2º	3º	1º	2º	3º
Classificação Absoluto	1º					
Classificação Grupo Promoção	1º					
Classificação Grupo X	1º					
Classificação Grupo SX				1º		
Classificação Senhoras a)	1º			1º		



RALI BAIÃO AMARANTE

Campeonato FPAK de Ralis Norte
Taça FPAK Ralis de Terra

8 e 9
MAI
2015

Taça José Carlos Braga b)

1º

- a) Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.
- b) Troféu para o melhor classificado à Geral no CFPACKN natural/residente – Amarante.

12.2 Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores

XIII ENTREGA DOS PRÉMIOS

13.1

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Sábado	9	Maio	18h45	Pódio de chegada no final da prova

13.1.1 De acordo com o Art.º 30 das PGAK 2015.

13.1.2 Prémio de participação de acordo com o Art.º 29 das PGAK 2015.

NÚMERO EMERGÊNCIA

917 433 591

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM - Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- ⇒ marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- ⇒ Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- ⇒ Faixa de frequência (MHz)
- ⇒ Potência de saída de cada equipamento
- ⇒ Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- ⇒ Período de utilização necessário
- ⇒ Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)



RALI BAIÃO AMARANTE

*Campeonato FPAK de Ralis Norte
Taça FPAK Ralis de Terra*

**8 e 9
MAI
2015**

IMPORTANTE

NA EVENTUALIDADE DE DESISTÊNCIA, A EQUIPA PARTICIPANTE FICA OBRIGADA A COMUNICAR À DIRECÇÃO DA PROVA TAL FACTO.

O NÃO CUMPRIMENTO PODERÁ ACARRETAR SANÇÕES AO CRITÉRIO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS.

SALVAGUARDAM-SE CASOS EM QUE FIQUE PROVADA A INCAPACIDADE DE NÃO TER SIDO POSSÍVEL PROCEDER A ESTE FACTO.

XIV CONTROLOS E ITINERÁRIO



RALI BAIÃO AMARANTE

Campeonato FPAK de Ralis Norte
Taça FPAK Ralis de Terra

8 e 9
MAI
2015



RALI BAIÃO AMARANTE

ITINERÁRIO 1ª ETAPA

ETAPA 1 - Sábado, 9 de Maio de 2015

FPAK NORTE		SPRINT		CFPAKN			SPRINT	
Nascer do Sol - Pôr do Sol 06:22:00 - 20:37:00				Entrada Viaturas em Parque Fechado de Partida		das 8h30 às 9h		das 12h às 12h30
Controle PE	Controle PE	Pec Kms	Ligação Kms	Total Kms	Tempo	Média Km/h	1º	1º
0	0						9:30:00	a)
0A	0A		30,70	30,70	0:45:00	40,93	10:15:00	a)
ASSISTÊNCIA A (Tipo II) - PARQUE DO RIBEIRINHO					0:10:00			
0B	0B						10:25:00	a)
Reabastecimento 1			30,70	30,70				
Distância ao próximo reabastecimento			38,87	106,97	145,84			
0C	0C		13,45	13,45	0:22:00	36,68	10:47:00	
PE 1		AMARANTE 1	15,10				10:50:00	
1A		Loivos do Monte	28,65	43,75	1:07:00	39,18	11:57:00	
PE 2		BAIÃO 1	8,67				12:00:00	
2A		Estrada florestal	46,50	55,17	1:27:00	38,05	13:27:00	a)
PE 3	PE 1	AMARANTE 2	15,10				13:30:00	
3A	1A	AMARANTE - Parque Fechado	18,37	33,47	1:00:00	33,47	14:30:00	

Seção 1

Controle PE	Controle PE	Pec Kms	Ligação Kms	Total Kms	Tempo	Média Km/h	1º Carro	1º Carro
3B	1B						16:00:00	b)
ASSISTÊNCIA B (Tipo I) - PARQUE DO RIBEIRINHO					0:30:00			
3C	1C						16:30:00	b)
Reabastecimento 2			23,77	46,20	69,97			
Distância ao próximo reabastecimento			0,00	0,00	0,00			
3D	1D		13,45	13,45	0:22:00	36,68	16:52:00	b)
PE 4	PE 2	AMARANTE 3	15,10				16:55:00	b)
4A	2A	Loivos do Monte	28,65	43,75	1:07:00	39,18	18:02:00	b)
PE 5	PE 3	BAIÃO 2	8,67				18:05:00	b)
5A	3A	BAIÃO - Parque Fechado	4,10	12,77	0:25:00	30,65	18:30:00	b)

Seção 2

CFPAKN	Etapa 1 - totais	62,64	183,87	246,51	25,41%
Rali Sprint		38,87	108,72	147,59	26,34%

a) Hora de partida a definir em função da Lista de Admitidos à partida do CFPAKN;

b) O Horário do Sprint será de acordo com o número de concorrentes do CFPAKN, 3 min após o último concorrente.



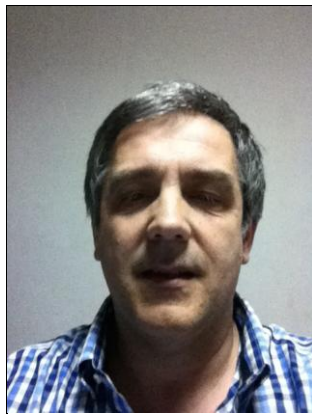
RALI BAIÃO AMARANTE

Campeonato FPAK de Ralis Norte
Taça FPAK Ralis de Terra

8 e 9
MAI
2015

XV RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

**PLANO DE PRESENÇA DO RESPONSÁVEL
PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES
ABAIXO SE PUBLICA A FOTO DO OFICIAL RESPONSÁVEL PELAS
RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**



PAULO PINTO - Telemóvel: 912 343 777

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um "Crachat" com a inscrição
"Relação com os Concorrentes"

SEXTA-FEIRA, 8 DE MAIO

- NAS VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS – SECRETARIADO DA PROVA
- NAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

SÁBADO, 9 DE MAIO

- NO CH 0 – PODIO / PARTIDA
- NO CH 3A – NA CHEGADA DA 1ª SECÇÃO
- NO CH 5A – FINAL DA PROVA
- AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS FINAIS

**NA EVENTUALIDADE DE DESISTÊNCIA, A EQUIPA PARTICIPANTE FICA OBRIGADA A
COMUNICAR À DIRECÇÃO DA PROVA TAL FACTO. O NÃO CUMPRIMENTO PODERÁ
ACARREAR SANÇÕES AO CRITÉRIO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS.
SALVAGUARDAM-SE OS CASOS EM QUE FIQUE PROVADA A INCAPACIDADE DE TER SIDO
POSSÍVEL PROCEDER A ESSA COMUNICAÇÃO**