

TAÇA NACIONAL DE RALIS DE TERRA CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA NA SUPER ESPECIAL AMARANTE 1

| NA ESPECIAL | | | | | APÓS A ESPECIAL | | | | | | | | |
|-------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------|-----------------|-----------------|-----|----|-------------------------------------|-------------------------------|--------|-----|----------------|-----------------|
| Nº | CONDUTORES | VIATURA | TEMPO | DIF 1º DIF A | KM/H | POS | Nº | CONDUTORES | VIATURA | TEMPO | PEN | TEMPO TOTAL | DIF 1º DIF A |
| 14 | VITOR PASCOAL PEDRO ALVES | MITSUBISHI LANCER EVO IX | 1:44.2 | | 50,44 | 1 | 14 | VITOR PASCOAL PEDRO ALVES | MITSUBISHI LANCER EVO IX | 1:44.2 | | 1:44.2 | |
| 2 | RICARDO MATOS CARLOS MATOS | MITSUBISHI LANCER EVO IX | 1:46.2 | 2.0 2.0 | 49,49 | 2 | 2 | RICARDO MATOS CARLOS MATOS | MITSUBISHI LANCER EVO IX | 1:46.2 | | 1:46.2 | 2.0 2.0 |
| 15 | ANTÓNIO COSTA RICARDO FARIA | MITSUBISHI LANCER EVO IX | 1:47.4 | 3.2 1.2 | 48,94 | 3 | 15 | ANTÓNIO COSTA RICARDO FARIA | MITSUBISHI LANCER EVO IX | 1:47.4 | | 1:47.4 | 3.2 1.2 |
| 5 | FERNANDO PERES JOSÉ PEDRO SILVA | MITSUBISHI LANCER EVO IX | 1:47.6 | 3.4 0.2 | 48,85 | 4 | 5 | FERNANDO PERES JOSÉ PEDRO SILVA | MITSUBISHI LANCER EVO IX | 1:47.6 | | 1:47.6 | 3.4 0.2 |
| 7 | LUÍS MOTA ALEXANDRE RAMOS | MITSUBISHI LANCER EVO VI | 1:48.1 | 3.9 0.5 | 48,62 | 5 | 7 | LUÍS MOTA ALEXANDRE RAMOS | MITSUBISHI LANCER EVO VI | 1:48.1 | | 1:48.1 | 3.9 0.5 |
| 1 | JOSÉ MERCEANO FRANCISCO PEREIRA | MITSUBISHI LANCER EVO VIII | 1:48.6 | 4.4 0.5 | 48,40 | 6 | 1 | JOSÉ MERCEANO FRANCISCO PEREIRA | MITSUBISHI LANCER EVO VIII | 1:48.6 | | 1:48.6 | 4.4 0.5 |
| 17 | GASPAR PINTO BERNARDO GUSMÃO | MITSUBISHI LANCER EVO VI | 1:48.8 | 4.6 0.2 | 48,31 | 7 | 17 | GASPAR PINTO BERNARDO GUSMÃO | MITSUBISHI LANCER EVO VI | 1:48.8 | | 1:48.8 | 4.6 0.2 |
| 9 | BRUNO ALMEIDA LEANDRO SILVA | PEUGEOT 206 GTI | 1:49.1 | 4.9 0.3 | 48,18 | 8 | 9 | BRUNO ALMEIDA LEANDRO SILVA | PEUGEOT 206 GTI | 1:49.1 | | 1:49.1 | 4.9 0.3 |
| 10 | EUGÉNIO MADUREIRA ANTÓNIO DUARTE | MITSUBISHI CARISMA GT | 1:49.3 | 5.1 0.2 | 48,09 | 9 | 10 | EUGÉNIO MADUREIRA ANTÓNIO DUARTE | MITSUBISHI CARISMA GT | 1:49.3 | | 1:49.3 | 5.1 0.2 |
| 19 | JOÃO VIEIRA VALTER CARDOSO | PEUGEOT 206 GTI | 1:49.8 | 5.6 0.5 | 47,87 | 10 | 19 | JOÃO VIEIRA VALTER CARDOSO | PEUGEOT 206 GTI | 1:49.8 | | 1:49.8 | 5.6 0.5 |
| 4 | ANTÓNIO OLIVEIRA LUÍS BOIÇA | PEUGEOT 205 GTI | 1:50.8 | 6.6 1.0 | 47,44 | 11 | 4 | ANTÓNIO OLIVEIRA LUÍS BOIÇA | PEUGEOT 205 GTI | 1:50.8 | | 1:50.8 | 6.6 1.0 |
| 21 | VÍTOR GOMES JORGE MOREIRA | OPEL KADETT GSI | 2:04.5 | 20.3 13.7 | 42,22 | 12 | 21 | VÍTOR GOMES JORGE MOREIRA | OPEL KADETT GSI | 2:04.5 | | 2:04.5 | 20.3 13.7 |

Baião, 06 de maio de 2017, às 00:00:07

O DIRETOR DE PROVA