



Super Enduro

1º ADITAMENTO REGULAMENTO GERAL - PENAFIEL RACING FEST 2019

INDÍCE

7. NÚMERO DE INSCRIÇÕES.....	2
12. TEMPO DAS COMPETIÇÕES	2



7. NÚMERO DE INSCRIÇÕES

O número de inscrições para as duas classes existentes, **PRO** e **HOBBY** não poderá ultrapassar os 35 inscritos.

1. Reserva-se o direito à organização de anular o evento caso o número de inscrições recebidas não seja suficiente.
2. Em caso da classe HOBBY completar os lugares previstos pela organização, esta também se reserva ao direito de transpor participantes para a classe PRO pela ordem de inscrição destes, sendo dada a preferência às primeiras inscrições.

Os valores da inscrição serão afixados no Regulamento Particular do evento.

12. TEMPO DAS COMPETIÇÕES

A competição disputa-se da seguinte forma:

Classe PRO:

- 3 voltas de treinos livres cronometrados;
- 2 mangas de qualificação com a duração de 7 minutos mais uma volta, sendo atribuída pontuação para todos os pilotos de acordo com a respectiva posição no final da manga.
- 1 manga final com a duração de 9 minutos mais uma volta, sendo que em caso de empate será calculado o tempo total das mangas de qualificação dos pilotos com os mesmos pontos.
- A pontuação será atribuída com base na seguinte tabela:

Classif.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	...
Pontos	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	0

Classe HOBBY:

- 3 voltas de treinos livres cronometrados;
- 2 ou 3 Grupos de qualificação com a duração de 6 minutos mais uma volta (apuram para as mangas finais os 4 ou 3 primeiros classificados respetivamente, transitando os restantes para as 2 ou 3 mangas de repescagem).
- 2 ou 3 mangas de repescagem com a duração de 6 minutos mais uma volta (apuram para as mangas finais os 2 primeiros classificados, sendo eliminados da competição os restantes). O alinhamento de partida na grelha final será calculado com base nos tempos obtidos nas mangas de qualificação, seguindo-se pelas mangas de repescagem.
- A manga final terá a duração de 8 minutos mais uma volta.

Nota:

O número de grupos de qualificação e o número de mangas de repescagem podem sofrer



alterações, dependendo do número de pilotos presentes no evento, a confirmar no briefing antes da prova.

Outras considerações (PRO e HOBBY):

- Na primeira manga de qualificação os pilotos serão posicionados na grelha de acordo com o tempo da melhor volta obtido durante os treinos livres cronometrados.
- A última volta será contada na passagem pela linha de chegada do piloto que se encontre em primeiro lugar, quando completado o tempo indicado.
- As Organizações são obrigadas a indicar por meio de relógio ou painéis o tempo ou o número de voltas que faltam para o final da manga.
- O número de mangas para cada classe pode ser ajustado em função do número de pilotos inscritos.
- Está previsto um intervalo mínimo de 10 minutos entre cada manga iniciando-se após a passagem do último piloto pela meta.